SORB® MS

Marine Solutions

1% FOR THE PLANET
MEMBER

SORB®XT - Oil-Barriers

Eine rasche Eindämmung eines Ölunfalles ist entscheidend, um einen Einsatz erfolgreich zu gestalten. Ölsperren gibt es in unterschiedlichen Ausführungen und Größen, die für verschiedene Anwendungen geeignet sind. Einklappbare Absperrungen, Zäune, Vorhänge und feste Ölsperren mit Vorhang sind einige Möglichkeiten.

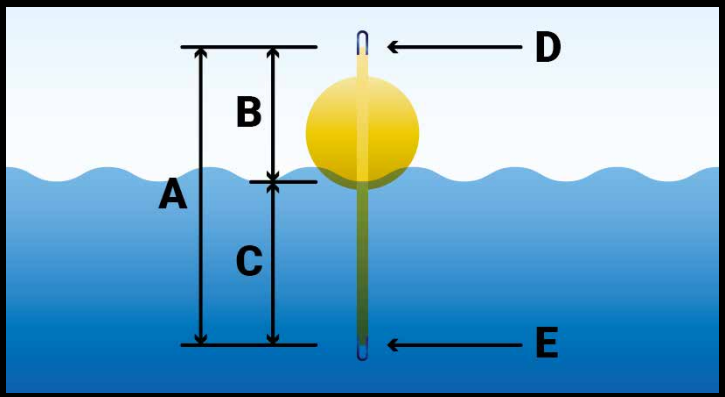
Diese sind aus robusten Materialien hergestellt und können den schwierigen Bedingungen eines Unfalls widerstehen. Es stehen maßgeschneiderte Größen und Lagerungsoptionen zur Verfügung.

Barriere-Typen

Barriere-Typen	Anwendungen
FENCE	Ideal für langfristige, küstennahe, Hafen- und Binneneinsätze
CURTAIN	Ideal für diverse Anwendungen, einschließlich Binnengewässer, offene Meere und Gewässer mit hohen Strömungsgeschwindigkeiten wie Flüsse.
INFLATABLE	Hochbelastbares Offshore-Auffangsystem, das zum Umfassen und Eindämmen von Ölverschmutzungen und anderen flüssigen Schadstoffen unter anspruchsvollen und rauen See- und Wetterbedingungen eingesetzt werden kann. Erhältlich in verschiedenen Ausführungen.
PERMANENT	Hält dem ständigen Einsatz über längere Zeiträume ohne häufige Wartung stand und gewährleistet gleichzeitig die Funktionalität bei hohen Schmutzkonzentrationen und rauen Betriebsbedingungen.
SILT SCREEN	Ideal für Standorte mit starker Erosion. Bietet Trübungsschutz und hält Schwebstoffe, Schlick, Meeresmüll, schwimmende Schadstoffe oder schädliche Organismen wie Quallen zurück.
SHORELINE	Wird verwendet, um Ölverschmutzungen und andere schwimmende Schadstoffe an Land einzuschließen, einzudämmen und hilft, zu verhindern, dass diese sich ins Wasser ausbreiten.

Barrierenaufbau

A: Gesamte Arbeitshöhe
B: Freibord / Freeboard
C: Tiefgang
D: Oberes Zugglied
E: Ballast - unteres Zugglied



SORB®XT - Oil-Barrier „FENCE“

Die „Fence Booms“ eignen sich für langfristige Einsatzzwecke in Küstennähe, Häfen und Landeinsatz, da sie leicht und flexibel sind. Die kompakte Bauweise des Auslegers ermöglicht ein Zusammenfalten, um eine maximale Raumausnutzung und eine kompakte Lagerung zu nutzen. Er ist einfach zu transportieren und wieder einzuholen.

Der Ausleger eignet sich aufgrund seiner hohen Steifigkeit, Langlebigkeit, Schwimmfähigkeit und Festigkeit durch dünne Schaumstoffpolster perfekt für langfristige Anlagen in Häfen, Marinas und Anlegestellen.

Typ	350F	500F	750F	920F	1150F
Höhe	350 mm	500 mm	750 mm	920 mm	1150 mm
Freeboard (über Wasser)	200 mm	200 mm	300 mm	300 mm	420 mm
Draft (unter Wasser)	150 mm	300 mm	450 mm	620 mm	730 mm
Länge	20 m				
Stoff	PVC-beschichtetes Polyester				
Zugfestigkeit des Gewebes	3200 N/5cm				
Verbindung	U-Bügel / ASTM Z-Typ				
Gewicht	2.3 kg/m	2.5 kg/m	3.8 kg/m	4.1 kg/m	5.2 kg/m
Oberes Zugglied	gesäumtes Gewebe		PET Gewebe		
Flotation	geschlossen-zelliger PE-Schaumstoff 30kg/m³				
Ballast	DIN 766 feuerverzinkte Kette				
Stärke der Ketten	8 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Einsatztemperaturbereich	von -10° bis 60C°				
Farbe	gelb				

SORB®XT - Oil-Barrier „CURTAINS“

Mit zylindrischen Festschaum-Schwimmkörpern ist der Oil-Barrier „CURTAINS“ ein schnell einsetzbares und günstiges Rückhaltesystem. Perfekt geeignet für verschiedene Einsatzzwecke, darunter Binnengewässer, Offshore, auf offener See und in Hochstromgewässern.

Die Festigkeit und Steifigkeit der Schaumstoffe sorgen dafür, dass der Ausleger seine Form bewahrt und eine ausgezeichnete Anpassung an Wellen und Auftrieb bietet, wenn Wellengang und Strömung auftreten. Der Ausleger ist in unterschiedlichen Längen erhältlich, was es ermöglicht, individuelle Lösungen für den Bedarf der Barrier anzubieten.

Typ	350C	500C	750C	920C	1200C
Höhe	350 mm	500 mm	750 mm	920 mm	1200 mm
Freeboard (über Wasser)	200 mm	200 mm	250 mm	300 mm	300 mm
Draft (unter Wasser)	150 mm	300 mm	500 mm	620 mm	900 mm
Länge	20 m				
Stoff	PVC-beschichtetes Polyester				
Zugfestigkeit des Gewebes	3200 N/5cm				
Verbindung	U-Bügel / ASTM Z-Typ				
Gewicht	2.7 kg/m	3.0 kg/m	4.2 kg/m	5.3 kg/m	5.5 kg/m
Res. Auftrieb/Gewicht-Verhältnis	4.2:1	6.3:1	4.4:1	5.53:1	5.3:1
Oberes Zugglied	gesäumtes Gewebe		PET-Gewebe		
Flotation	geschlossen-zelliger PE Schaumstoff 30kg/m³				
Durchschn. Schwimmlänge	1 m				
Ballast	DIN 766 feuerverzinkte Kette				
Stärke der Ketten	8 mm	8 mm	10 mm	12 mm	12 mm
Einsatztemperaturbereich	von -10° bis 60C°				
Farbe	gelb				

SORB®XT - Oil-Barrier „INFLATABLE“

Bei einem Vorfall können die Oil-Barrier „INFLATABLE“ als leichte bis mittelschwere Rückhaltesysteme verwendet werden, um Ölverschmutzungen sowie andere schwimmende Schadstoffe einzudämmen. Sie lässt sich problemlos kontrollieren und in Position halten.

Die Produktion von Hochfrequenz-Verschweißungen und zertifiziertem Polyestergeweben führt zu äußerst zuverlässigen und langlebigen, nahtlosen Auslegern, die den Anforderungen von Meeresumgebungen und Kohlenwasserstoffen gerecht werden.

Typ	750A	920A	1200A	1500A
Höhe	1000 mm	1150 mm	1450 mm	1800 mm
Höhe aufgeblasen	750 mm	920 mm	1200 mm	1500 mm
Freeboard (über Wasser)	300 mm	300 mm	470 mm	500 mm
Draft (unter Wasser)	450 mm	620 mm	730 mm	1000 mm
Länge	20 m			
Stoff	PVC-beschichtetes Polyester		PPU-beschichtetes Polyester	
Zugfestigkeit des Gewebes	4500 N/5cm	4500 N/5cm	4500 N/5cm	7000 N/5cm
Verbindung	ASTM Z-Typ			
Gewicht	4,4 kg/m	5,5 kg/m	6,4 kg/m	7,1 kg/m
Oberes Zugglied	6.0:1	7.8:1	17.1:1	19.0:1
Flotation	individuell aufblasbare Kammer			
durchschnittl. Luftkammerlänge	4.8 m			
Ballast	DIN 766 feuerverzinkte Kette			
Stärke der Ketten	10 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Einsatztemperaturbereich	von - 10°C bis 60°C			
Farbe	gelb			
Luftventile	1-2 pro Kammer			

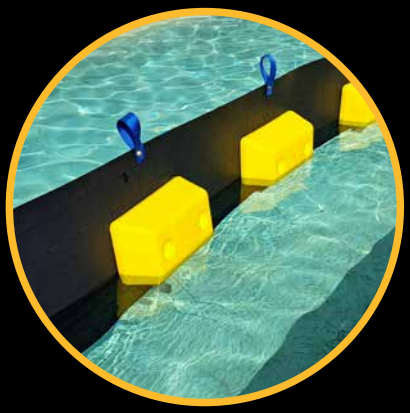
SORB®XT - Oil-Barrier „INFLATABLE Gummi“

Die Oil-Barrier „INFLATABLE Gummi“ ist ein leistungsstarkes Offshore-Rückhaltesystem, das unter schwierigen Wetter- und Klimabedingungen Ölverschmutzungen und andere schwimmende Schadstoffe eindämmen kann.

Die nahtlose Ölsperre ist aus einer besonderen Gummimischung gefertigt, die mit CSM beschichtet ist. Sie ist äußerst belastbar und kann den herausfordernden Offshore-Bedingungen und aggressiven Kohlenwasserstoffen standhalten.

Typ	525A CSM	810A CSM	1100A CSM	1250A CSM
Höhe entleert	650 mm	990 mm	1320 mm	1500 mm
Höhe aufgeblasen	525 mm	810 mm	1100 mm	1250 mm
Freeboard (über Wasser)	260 mm	300 mm	440 mm	450 mm
Draft (unter Wasser)	265 mm	510 mm	660 mm	800 mm
Länge	25 oder 50 m (andere Längen auf Anfrage erhältlich)			
Stoff	CSM Neopren / Gummi			
Zugfestigkeit des Gewebes	14000 N/5cm (doppellagig)			
Verbindung	ASTM Z-Typ			
Gewicht	4,5 kg/m	6,9 kg/m	8,4 kg/m	10,2 kg/m
Oberes Zugglied	7,0:1	10,2:1	13,4:1	13,4:1
Flotation	individuell aufblasbare Kammer			
Luftkammerlänge	4,8 m			
Ballast	DIN 766 feuerverzinkte Kette			
Stärke der Ketten	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Einsatztemperaturbereich	Von - 30° bis 70°C			
Farbe	schwarz oder orange (hohe Sichtbarkeit)			

SORB®XT - Oil-Barrier „PERMANENT“



Für den schnellen Einsatz um Schiffe herum sowie für langfristige oder dauerhafte Einschließungs- und Schutzmaßnahmen in Küstennähe, Häfen und im Binnenland. Die Oil-Barrier „PERMANENT“ (Baffle) ist ein zaunartiger Ausleger mit harten Außenwänden.

Auch bei hohen Trümmerkonzentrationen und rauen Einsatzbedingungen, einschließlich Strömungsgeschwindigkeiten von bis zu 3 Knoten, kann der Ausleger ohne häufige Wartung über einen längeren Zeitraum hinweg verwendet werden.

Typ	450P	600P	920P
Höhe	450 mm	600 mm	920 mm
Freeboard (über Wasser)	100 mm	250 mm	320 mm
Draft (unter Wasser)	350 mm	350 mm	600 mm
Länge	10 m	10 m	10 m
Stoff	EP 125-Gürtel, doppellagig 7,1 kg/m2		
Stärke des Gürtels	6 mm		
Bruchfestigkeit des Gürtels	250 N/mm (DIN 22102)		
Verhältnis Boyanz/Gewicht	3,5/1	3,0/1	2,5/1
Verbinder	ASTM Z-Typ		
Gewicht	11 kg/m	12,1 kg/m	14,5 kg/m
Schwimmer	rotationsgeformtes HDPE, EPS-gefüllt		
Schwimmer Abmessungen	450 x 250 x 140 mm		
Ballast	verzinkte Stahlblöcke		
Einsatztemperaturbereich	-10°C bis 60°C (Wasser)		
Farbe	schwarz mit gelben Schwimmer		

SORB®XT - Oil-Barrier „SILT SCREEN“

Schwebstoffe, Meeresmüll, Abfälle, schwimmende Schadstoffe oder schädliche Organismen wie Quallen werden durch die Oil-Barrier „SILT SCREEN“ eingedämmt. Das Sieb fungiert als Filter, der es ermöglicht, dass Wasser und natürliche Strömungen ungehindert durchfließen können, während es den Schlick und ähnliche Materialien aufnimmt.

Bei Bau- oder Schiffsreparaturprojekten, bei denen der Abfluss von Sedimenten und Störungen reguliert und eingedämmt werden muss, ist der Ausleger ideal für Orte mit starker Erosion, an denen Sedimentabfluss oder Regenwasserverschmutzung empfindliche Umgebungen und Ökosysteme beschädigen können.

Typ	**920STS**
Freeboard (über Wasser)	300 mm
Draft (unter Wasser)	620 mm
Länge	10 - 30 m
Stoff	PVC-beschichtetes Polyester
Gewicht des Stoffs	750 oder 1000 g/m2 (Optionen verfügbar)
Verbinder	ASTM Z-Typ
Silt-Screen-Stoff	100% PES / 1100 dtex / 250 g/m²
Zugfestigkeit des Siebgewebes	1900 N/5cm
Silt-Screen-Tiefe	Bis zu 8 m
Flotation	geschlossenzelliger PE-Schaumstoff 30 kg/m3
durchschn. Schwimmkörperlänge	1 m
oberes Zugglied	gesäumter Stoff
Ballast	DIN 766 feuerverzinkte Kette
Einsatztemperaturbereich	Von - 10° bis 60°C
Farbe	gelb/grau (andere Optionen verfügbar)

SORB®XT - Oil-Barrier „SHORELINE“

Die Oil-Barrier „SHORELINE“ ist ein vielseitiges Rückhaltesystem, das zur Bekämpfung von Öl und anderen schwimmenden Schadstoffen an Land bis ins Meer eingesetzt werden kann. Seine Konstruktion besteht aus zwei mit Wasser gefüllten Kammern und einer luftgefüllten Kammer. Der Schwimmer kann sich am schwankenden Wasserstand anpassen.

Er hebt und senkt sich mit der Flut und sorgt damit für eine kontinuierliche Eindämmung an Land und über der Wasseroberfläche. Der Schwimmer kann mit einer Vielzahl anderer Auslegertypen oder anderen Absperrungen verbunden werden, so dass ein kontinuierlicher Schutz von der Küste bis ins Wasser möglich ist.

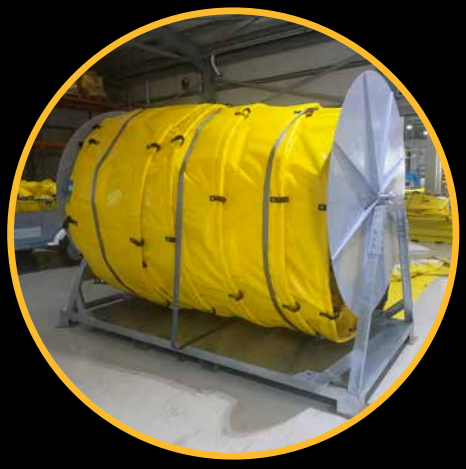
Model	**530S**
Einsatzhöhe	530 mm
Freeboard (über Wasser)	300 mm
Draft (unter Wasser)	230 mm
Länge	10 m
Stoff	polymer-beschichtetes Polyester
Verbinder	U-Bügel /ASTM Z-Typ
Zugfestigkeit des Gewebes	4413 N/5cm
Gewicht	3.0 kg/m
Flotation	eine individuell aufblasbare Kammer
Länge der Kammer	10 m
Ballast	zwei individuell aufblasbare Kammer
Einsatztemperaturbereich	Von - 10° bis 60°C
Farbe	gelb

SORB®XT - Oil-Barrier Zubehör

Zur Ergänzung unseres Angebots an Absperrungen bieten wir eine Reihe an Zubehörteilen, wie z.B. die Aufbewahrungs- und Ausbringungsvorrichtungen, Stromaggregate, Inflatoren, Schleppzaumzeug und Gezeiten-Kompensatoren.

Bitte kontaktieren Sie uns, um Ihre spezifischen Anforderungen zu besprechen.

Die „BARRIER CRATE" ist eine kompakte und praktische Lösung für die langfristige Lagerung und den Transport für den Ausleger. Sie enthält und schützt das Gestänge und dient gleichzeitig als System, aus dem das Gestänge ausgefahren und wieder eingeholt werden kann. Die Kiste kann mit Schnellmontageschienen (Racks) ausgestattet werden, um einen schnellen Einsatz zu ermöglichen.



Die „BARRIER REEL" ist eine äußerst effiziente Methode zum Lagern, Transportieren und schnellem Ausbringen/Einholen von Ölsperren. Es können bis zu 250 Meter verschiedener Ölsperrenarten gelagert werden - mit maßgeschneiderten Rollenoptionen erhältlich. Es ermöglicht das sichere Ausbringen und Einholen von Ölsperren in einer Vielzahl von Szenarien, einschließlich Offshore-, küstennahen und Inlandseinsätzen.

SORB®XT - Oil-Barrier Zubehör

Hydraulische Aggregate
mit Dieselmotoren

Hydraulisch betriebene
Gebläse

Ausleger-Schleppzäume

Ausleger Tidal
Kompensatoren

SORB®XT - SCORLITE
Brush/Disc/Drum Oil Recovery Skimmer

„SCORLITE" ist ein oleophiler, freischwimmender Skimmer für unterschiedliche Szenarien und Situationen. Die Flexibilität des modularen Systems ermöglicht einen schnellen Wechsel von Bürsten, Scheiben oder Trommeln, je nach Viskosität des aufzunehmenden Öles.

Die bewährte oleophile Technologie erlaubt es, Ölrückgewinnungsraten von bis zu 99% zu erreichen. Das leichtgewichtige System ist einfach zu installieren und zu betreiben. Der Skimmer besitzt einen geringen Tiefgang und ist daher tragbar. Für Einsätze im Binnenland bis hin zu küstennahen Anwendungen.

Model	**SCORLITE**
nominale Rückgewinnungsleistung (1x Bürstenrückgewinnungsbank)	bis zu 30 m^3/h
zertifizierte Max. Rückgewinnungsrate (1x Bürstenrückgewinnungsbank) (gemäß ASTM F2709 - 15)	bis zu 54 m^3/h
(gemäß ASTM F2709 - 15)	99%
zertifizierter Max. Wirkungsgrad	1000 x 915 x 506 mm
(Gemäß ASTM F2709 - 15)	42 kg
Abmessungen (LxBxH mm)	200 mm
Gewicht (mit Bürstenmodul)	Aluminium in Marinequalität
Tiefgang	Fernsteuerung
Skimmer-Rahmen	2" oder 3" Camlock
Entleerungspumpe	3 lpm
Entleerungsanschluss	90 bar
hydraulische Durchflussmenge	3/8"
hydraulischer Druck	90 bar
hydraulische Anschlüsse	3/8"

SORB®XT - SCORSKIM 60/90
Brush/Disc/Drum Oil Recovery Skimmer

Der „SCORSKIM 60/90" ist ein oleophiler, freischwimmender Skimmer mit dreifacher Ölrückgewinnung und einer eingebauten oder ferngesteuerten Pumpe für die Ölgewinnung in unterschiedlichen Umgebungen und Szenarien. Das flexible 2- oder 3-Bank-System ermöglicht einen schnellen Wechsel von Bürsten-, Scheiben- oder Trommelabsaugbänken, je nach Viskosität des aufzunehmenden Öles.

Mit der bewährten oleophilen Technologie erreicht das System Rückgewinnungsraten von bis zu 98%. Es ist für den Offshore-Einsatz konzipiert und kann durch den Einsatz eines stabilen Kerns auch mit Wellengang und rauer See umgehen. Der Skimmer ist auch äußerst effektiv im Binnenland und in küstennahen Einsätzen.

Model	SCORSKIM 60	SCORSKIM 90
nominale Rückgewinnungsleistung	bis zu 60 m^3/h (2x Bürstenrückgewinnungsbank)	bis zu 90 m^3/h (3x Bürstenrückgewinnungsbank)
zertifizierte max. Rückgewinnungsrate (gemäß ASTM F2709 - 15)	bis zu 108 (2x54) m^3/h (2x Bürstenrückgewinnungsbank)	bis zu 162 (3x54) m^3/h (3x Bürstenrückgewinnungsbank)
zertifizierte Max. Wirkungsgrad (gemäß ASTM F2709 - 15)	99%	99%
(gemäß ASTM F2709 - 15)	1300 x 1020 x 600 mm	1300 x 1300 x 680 mm
Gewicht (mit Modulen & On-Board Pumpe)	100 kg	122 kg
Tiefgang	200 mm	200 mm
Skimmer-Rahmen	Aluminium in Marinequalität	Aluminium in Marinequalität
Entleerungspumpe	Fernsteuerung	Fernsteuerung
Entleerungsanschluss	3" Camlock	3" oder 4" Camlock
hydraulische Durchflussmenge	6,5 lpm	9,5 lpm
hydraulischer Druck	90 bar	90 bar
hydraulische Anschlüsse	1/2" - 3/4"	1/2" - 3/4"

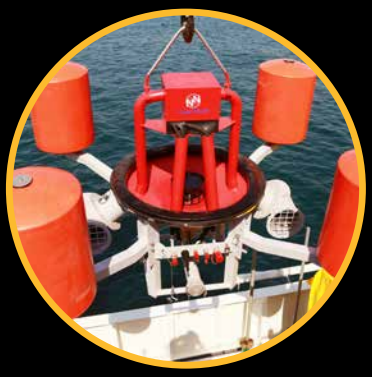
SORB®XT - SCORLIP X
Weir Oil Recovery Skimmer

Der „SCORLIP X" Weir Oil Skimmer ist ein kompakter Abschäumer, der sich selbst einstellen lässt und der sich der Wasserlinie anpasst und herausragende Welleneigenschaften aufweist. Er ermöglicht die Rückgewinnung von Öl aus der obersten Schicht des verschmutzten Wassers in einem Saugbereich von 360 Grad.

Das freischwimmende Wehr verfügt über einstellbare Schwimmer, welche die Anpassung des Wehres an die eigenen Bedürfnisse ermöglichen, um eine optimale Rückgewinnungsrate in unterschiedlichen Umgebungen zu erzielen. Der Skimmer gewinnt Öle leichter, mittlerer und schwerer Viskosität, je nach Pumpe. Die Einstellung des Saugzug ermöglicht, dass der Skimmer in flachen Gebieten effizient arbeitet. Das System ist für den Offshore und küstennahe Einsätze konzipiert.

Model	**SCORLIP X**
Rückgewinnungsleistung	bis zu 75 m^3/h
Abmessungen (LxBxH mm)	1900 x 1700 x 800 mm
Durchmesser des Wehrs	720 mm
Skimmer-Rahmen	46 kg
Entladungspumpe	Edelstahl
Entladungsanschluss	Ferngesteuert
Discharge Connection	3″ Camlock

SORB®XT - SCORLIP 205
Weir Oil Recovery Skimmer

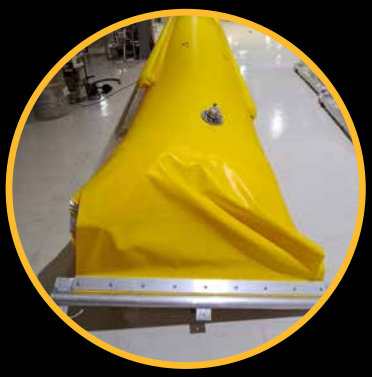


Der „SCORLIP 205" Weir-Skimmer verfügt über eine selbsteinstellende Wehrlippe, die sich der Wasserlinie anpasst und hervorragende Wellenfolge-Eigenschaften aufweist. Die freie Bewegung des Faltenbalgs ermöglicht eine perfekte Lage der Wehrlippe auf der Oberfläche und Öl aus 360° von der Oberfläche des verschmutzten Wassers zu entfernen.

Das freischwimmende Wehr ist mit einstellbaren Schwimmern ausgestattet, die eine optimale Rückgewinnungsleistung in verschiedenen Umgebungen gewährleisten. Die Pumpe kann eingestellt werden, um eine gleichmäßig hohe Durchflussrate an die Rückgewinnungsrate des Wehrs anzupassen.

Model	**SCORLIP 205**
Rückgewinnungsleistung	bis zu 205 m^3/h
Abmessungen (LxBxH mm)	2525 x 2525 x 1700 mm
Gewicht	350 kg (mit Triebwerke)
Skimmer-Rahmen	Edelstahl
Entladungspumpe	Tauchmotorpumpe, Zentrifugalschnecke
Entladungsanschluss	4" Camlock
hydraulische Durchflussmenge	45 lpm
hydraulischer Druck	272 bar
hydraulische Anschlüsse	3/4"
Feststofftoleranz	50 mm
Pumpengehäuse	seewasserbeständiges Aluminium

SORB®XT - TEMPORARY STORAGE BLADDERS



Die „TEMPORARY STORAGE BLADDERS" (5, 10, 12, 25) sind als Zwischenlagerlösung für den Einsatz an Land und im Wasser entwickelt. Die Bladder können auf dem Boden ausgelegt und befüllt werden; sie können aber auch auf einer Arbeitsplattform oder einem Schiff auf Wasser befestigt werden. Im Wasser sind sie schleppbar.

Die Bladder sind für die Lagerung der meisten Arten von Flüssigkeiten, insbesondere Kohlenwasserstoffe geeignet. Wenn das System leer ist, kann es zusammengeklappt werden, was den Platzbedarf für die Lagerung verringert und den Transport vereinfacht. Camlock-Anschlüsse ermöglichen das Umfüllen von Flüssigkeiten.

Model	**5**	**10**	**12**	**25**
Fassungsvermögen	5 m^3	10 m^3	12 m^3	25 m^3
Abmessung leer	6x2 m	11x2 m	13x2 m	26x2 m
Abmessung voll	5 x Ø1.3 m	10 x Ø1.3 m	12 x Ø1.3 m	25 x Ø1.3 m
Gewicht	140 kg	172 kg	190 kg	198 kg
Abschleppgeschwindigkeit leer	12 Knoten			
Abschleppgeschwindigkeit voll	6 Knoten			

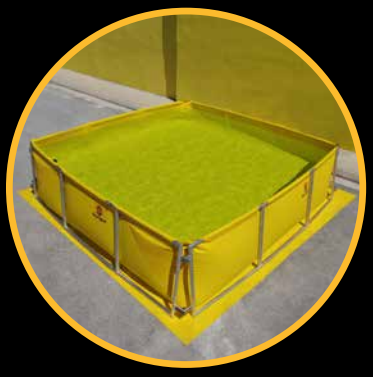
SORB®XT - TEMPORARY STORAGE BARGES

Die Bargen sind für die vorübergehende Lagerung (10, 25, 50) als Zwischenlagerlösung für den Einsatz im Wasser entwickelt. Die schwimmfähigen Öllagerschiffe sind schwimmende Öl-/Wasser-Lagertanks mit einem taschenförmigen Boden. Sie können für das von einem Skimmer aufgefangene Öl oder für den Transport von aller Arten von flüssigen Kohlenwasserstoffen oder anderen verträglichen flüssigen Chemikalien verwendet werden.

Wenn sie leer sind, kann das System in eine kompakte Form gerollt werden, wodurch sich die Abmessungen der Blase und den Platzbedarf für die Lagerung verringert, was den Transport erleichtert.

Model	**10**	**25**	**50**
Fassungsvermögen	10 m^3	25 m^3	50 m^3
Abmessung aufgeblasen	6x2 m	11x2 m	13x2 m
Abmessung voll	7.5 x 3 x 1.2 m	9.7 x 3.6 x 1.3 m	11.5 x 4.2 x 1.5 m
Material	Neopren / Gummi & TPU (Abdeckung)		
Abschleppgeschwindigkeit leer	12 Knoten		
Abschleppgeschwindigkeit voll	6 Knoten		

SORB®XT - TEMPORARY STORAGE FRAMED TANKS



Die Rahmentanks für die vorübergehende Lagerung (4, 8, 10) sind rechteckige, oben offene Tanks, die von einem Aluminiumrahmen getragen werden und für die Lagerung von Kohlenwasserstoffen und anderen Flüssigkeiten ausgelegt sind. Sie lassen sich schnell zusammenbauen und sind für zahlreiche Anwendungen geeignet, darunter an Bord von Schiffen, Stränden, Anlegestellen und den meisten anderen Arbeitsplattformen.

Die Konstruktion verteilt das Gewicht der gelagerten Flüssigkeiten. Die Lagertanks sind tragbar und erfordern kein Werkzeug für die Montage. Außer der Reinigung nach dem Gebrauch sind sie wartungsfrei. Sie sind mit einem 1 ½"-Kunststoff-Umfüllventil ausgestattet, das die Entleerung und den Betrieb erleichtert.

Model	**4**	**8**	**10**
Fassungsvermögen	4 m^3	8 m^3	10 m^3
Abmessung im Einsatz (L x B x H)	2.6 x 2 x 0.9 m	4.9 x 2.1 x 0.9 m	4.4 x 2.6 x 2.8 m
Abmessung auf Lager (L x B x H)	2.5 x 1 x 0.3 m	2.6 x 1 x 0.3m	2.8 x 1 x 0.3 m
Material	Neopren / Gummi & TPU (Abdeckung)		
Gewicht	50.8 kg	54.7 kg	76.8 kg
Grundgewebe	polymerbeschichtetes Polyestergewebe oder Neopren/Gummi		
Gewicht Material	1000 gr/m^2		
Entwässerung	Kunststoff-Umfüllventil		
Rahmen	Rohr, Aluminium in Marinequalität		

SORB®XT - OIL DISPERSANT ARMS & NOZZLES

Unsere „OIL DISPERSANT ARMS" sind ein tragbares Dispersionsmittel-Verteilsystem, um Dispergiermittel aus mehreren Düsen in einem systematischen Schwadverfahren auszubringen. Das System setzt saubere und konzentrierte chemische Dispersionsmittel mit einer Leistung von bis zu 150 lpm aus, je nach den Anforderungen des jeweiligen Einsatzes.

Eine tragbare, dieselgetriebene Pumpe steuert die Ausbringung des Dispergiermittels. Das System besteht aus zwei Aluminiumarmen, die sich leicht zusammenbauen und auf einem Schiff oder einer Arbeitsplattform ausfahren lassen. Jeder Arm ist mit vier Düsen an Fallrohren ausgestattet, die das Dispergiermittel in einem einem Schwadensprühmuster ausbringen.

Der korrekte Einsatz von Dispersionsmitteln ist von grundlegender Bedeutung für einen erfolgreichen Einsatz bei Ölunfällen. Das Sprühset ermöglicht dem Bediener die volle Kontrolle über den Dispersionsmittel-Ausbringungsbereich, indem er die Konfiguration und die Anordnung der Düsen verändert. Jede Düse erzeugt einen maximalen Ausstoß von 65 lpm. Die Sprühdüsen sind vertikal verstellbar, was eine optimale Ausbringung des Dispergiermittels ermöglicht, wenn die Wetterbedingungen dein Einsatz beeinflussen.

Model	Arme	Düsen
Abmessung (L x B x H)	4540 x 230 x 740 mm	260 x 200 x 390 mm
Gewicht	21 kg pro Arm, 42 kg gesamt	8 kg
Düsen	4 pro Arm, 8 gesamt	1 pro Einheit
max. Durchfluss	bis zu 135 lpm	bis zu 65 lpm
Schwade		>10 m

SORB®XT - SPILL SCOUT HDPE 5.5

Der „SPILL SCOUT HDPE 5,5" ist ein extrem belastbares HDPE (hochdichtes Polyethylen)-Boot, das durch seinen leistungsstarken Außenbordmotor und eine Ladekapazität von bis zu 2 Tonnen die Möglichkeit bietet, küstennahe Ausleger oder Zäune an Land zu platzieren und Untersuchungen dort durchzuführen.

Der Einsatz des Bootes ist äußerst praktisch, kraftstoffsparend und vielseitig. Dieses Boot ist nicht aufblasbar.

Model	**SPILL SCOUT HDPE 5.5**
Länge (LOA)	5.50 m
Breite	2.45 m
Leistung	50 PS
Max. Belastung	2000 kg
Rumpfmaterial	HDPE (hochdichtes Polyethylen)
Rumpf Typ	Einrumpf
Motor (empfohlen)	Yamaha T50-High Thrust oder gleichwertig

SORB®XT - SEAGUARDIAN TWIN 12

Das dynamische Bergungsschiff „SEAGUARDIAN TWIN 12" verfügt über eine Geschwindigkeit von bis zu 18 Knoten, um die Reaktionszeit bei Notfällen ab dem ersten Anruf zu verkürzen.

Das Schiff verfügt über einen einziehbaren oleophilen Bürstenskimmer, der die bewährte oleophile Technologie nutzt und eine Rückgewinnungsrate von bis zu 60 m3/h bei einer Geschwindigkeit von 4 Knoten ermöglicht. Das Schiff verfügt über eine bordeigene Ölpumpe und wird zu einem integrierten System zur Verarbeitung von Ölteppichen.

Model	**SEAGUARDIAN TWIN 12**
Länge (LOA)	11.90 m
Träger (geformt)	4.30 m
Vorratstanks für wiedergewonnenes Öl	6000 L
Betriebsgeschwindigkeit (min. - max.)	1 – 18 Knoten
Rumpfmaterial	glasfaserverstärkter Kunststoff (GRP)
Motoren	Catamaran
Öl-Skimmer-Aufnahmeleistung	2 x 315 HP
Transfer-Pumpleistung	60 m3/h
Kraftstoffkapazität	90 m^3/h
Aufnahmekapazität	1000 L

SORB®XT

safe | efficient | fast

1% FOR THE PLANET — MEMBER —

Allegro Capital, Logistics, Services & More GmbH
Klosterhofweg 64
D - 41199 Mönchengladbach

+49 2166 1268-160
service@sorb-xt.de
www.sorb-xt.de